1. **Obora Hvězda s letohrádkem a národní kulturní památka Bojiště na Bílé Hoře**

**Lokalita je cenným přírodním parkem. Jak si představujete rozvoj tohoto území? Jakým způsobem se zasadíte o ochranu přírodního charakteru území? Jaký máte postoj k zelenému pásu kolem obory Hvězda včetně přilehlé zahrádkové kolonie? Jaký máte názor na vybudování nového památníku na Bojišti na Bílé Hoře?
Obora Hvězda je rovněž oblíbenou rekreační oblastí, střetávají se zde různé zájmy občanů, některá omezení se zdají zbytečná, jiná příliš benevolentní. Jakou koncepci byste navrhli pro využívání tohoto území?**

Cenný přírodní pak je především nutno chránit. Údržbu a péči o park zajišťuje v celku na dobré úrovni HMP. Před každým zahájením větších zásahů a prací by bylo účelné předem informovat veřejnost a předejít nedorozuměním. Před časem jsem interpeloval v zastupitelstvu a požadoval opatření proti graffiti na obvodových zdech. To mi na tomto místě velmi vadí. KSČM trvale odmítá změny funkčního využití přilehlých ploch v územním plánu na zastavitelné pozemky. Zelený pás kolem obory včetně zahrádkové kolonie považujeme za potřebné zachovat. Je žádoucí rozvíjet celé území k rekreaci a sportu. Segway nepatří nejen do obory, ale ani do její blízkosti, kde k regulaci ještě nedošlo. Pro cyklisty bych na cestách v oboře vymezil prostor a řád by měl stanovit způsob jízdy, aby nedošlo k ohrožování chodců. Za úvahu stojí zřízení další malé plochy pro aktivity dětí a sportovce v zeleni. Nový památník by KSČM podpořila, ale v tuto chvíli by bylo především potřebné zkvalitnit úpravu místa kolem stávajícího pomníku, zasadit stromy, zvážit s architekty další možnosti. Vždyť z tohoto místa, které vstoupilo do našich dějin, je také nádherný výhled do naší krajiny a neznámý návštěvník ani neví, na co se dívá.

1. **Okolí Manské zahrady**

**Na rozhraní Jivin a Ruzyně u Manské zahrady je území s plánovanou výstavbou. Místní občané by si přáli zachování alespoň části zeleně na tomto území, které má nyní výrazný přírodní charakter (chránění živočichové apod.) V okolí zároveň chybí jakýkoli park nebo dětské hřiště. Jakou vizi máte pro zastavování tohoto území a jak ji chcete prosazovat?**

Musíme developery přesvědčit, aby více naslouchali a brali na zřetel požadavky veřejnosti. Samospráva musí aktivně vstupovat do územních řízení a důrazně bránit potřeby obyvatel a MČ jako celku. Pokud jde o mě, vždy jsem zeleň a životní prostředí bránil a bude tomu tak i v tomto případě. Budu-li zvolen do zastupitelstva, chtěl bych mimo jiné znovu pracovat v komisi územního rozvoje, která může svými návrhy významně ovlivnit konečné rozhodnutí Rady a tedy vyjádření MČ P6 jako účastníka územního řízení v konkrétní věci.

1. **Staré náměstí v Ruzyni**

**Bývalé centrum Ruzyně je nyní ve velmi neutěšeném stavu, i když se jedná o památkovou rezervaci. Jakým způsobem by bylo možné alespoň částečně upravit zdejší okolí, vyčistit Litovický potok?**

Běžné úpravy a ošetřování zeleně i potoka musí průběžně zvládat radnice sama nebo požadovat od toho, kdo je k tomu povinen. Pokud došlo k zanedbání péče, je nezbytné na to upozornit příslušné úředníky na ODŽP MČ Prahy 6. Podnět k rozsáhlejší úpravě místa a okolí by měli vznést místní občané, formulovat, co si přejí a s radnicí jednat. MČ by měla organizovat konzultace s odborníky, s nimi posoudit proveditelnost, upřesnit výši vlastních nákladů, naplánovat finance a čas provedení. S oporou právních předpisů jde základní povinnosti vyžadovat i od jiných vlastníků pozemků.

1. **Nová Ruzyně**

**Jakou vizi máte pro zastavování rozvojového území Nová Ruzyně? Jakým způsobem byste chtěl ovlivnit zdejší výstavbu ve smyslu uměřenosti vzhledem k okolní zástavbě, dostatečné občanské vybavenosti a dopravní infrastruktury?**

Projekt Nové Ruzyně, resp. územní studie doznala časem mnoha změn. Jedním z problémů jsou rozmělněné vlastnické vztahy, jiným oprávněné požadavky v prostoru působící naší armády. Na posledním jednání komise strategického rozvoje jsem odmítl podpořit schválení této studie (nakonec byla vzata jen na vědomí). Požaduji provést analýzy dopravního zatížení a předpokládaných kapacit navazujících komunikací, pevně umístit veřejné vybavení v prostoru např. MŠ (nikoli jen plovoucí značkou) a mimo rámec studie upravit dohodou konkrétní podíl developerů na tvorbě veřejného prostoru a vybavení. Výška zástavby by měla respektovat výšku budov v okolí a plynule na ně navazovat. Výška a pravděpodobně i orientace umístění budov bude muset respektovat i požadavky armády.

1. **Výzkumný ústav rostlinné výroby**

**Výzkumný ústav rostlinné výroby je obklopen územím s plánovanou výstavbou. Zároveň se jedná o cenný soubor staveb včetně parku. Území je ustáleným prvkem v poměrně neutěšené krajině západního okraje Prahy a poskytuje žádoucí zelenou bariéru mezi sídlištěm Na Dědině, Ruzyní a pražským okruhem a letištěm Václava Havla. Jaký máte názor na rozvoj tohoto území a jak ho chcete prosazovat?**

Pokud jsem informován, na části pozemků kolem výzkumného ústavu naštěstí stavět dosud nelze z důvodu provádění dlouhodobých výzkumných programů. Kolem Drnovské ale již vznikají první studie developerů, které jsou posuzovány MČ. Pokud to umožňuje územní plán, nemůžeme výstavbě zabránit, ale jsme jako samospráva schopni aktivním přístupem jednání developerů ovlivnit. To se týká formování veřejného prostoru, množství zeleně, financování veřejné vybavenosti apod. S ohledem na zamýšlenou výstavbu nové přistávací a vzletové dráhy bude tlak na výstavbu v tomto prostoru stoupat. Vzhledem ke kumulaci nežádoucích dopadů dopravních systémů musíme společně usilovat o zachování a rozvoj veřejné zeleně.

1. **Rakovnická ulice**

**Co by podle Vašeho názoru bylo nejlepší udělat s pozemkem patřícím Městské části Praha 6 v Rakovnické ulici? Budete brát v úvahu již zpracovanou studii místních obyvatel?**

Přiznám se, že zpracovanou studii místních obyvatel neznám, nemohu se k ní proto v tuto chvíli vyjadřovat, ale rád se s ní seznámím. Vím, že MČ měla 2 varianty výstavby v tomto prostoru. Pokud se pamatuji, ta pozdější byla umírněnější, méně zatěžovala území. Kdyby MČ neprováděla dlouhodobě výprodej pozemků vhodných k výstavbě, nikdo by o pozemky v Rakovnické a ni nezavadil. Dnes stavební parcely chybí pro naplnění funkcí obce. Záměr MČ musí respektovat okolní zástavbu a dané území extrémně nezatěžovat výškově ani objemově.

1. **Řešení dopravy v Karlovarské/Bělohorské ulici**

**Jak konkrétně chcete řešit problém přetížené Karlovarské ulice a velké dopravní zátěže přilehlého území? Jaký máte názor na plánované rozšíření Karlovarské ulice? Jakým způsobem byste navrhl vyřešit problém tranzitní dopravy v přilehlé vilkové zástavbě?**

Dopravní provoz je přirovnáván k tekoucí vodě. Když mu někde zabráníte, hledá si cestu jinde. Samozřejmě, že mezi vilky tranzit nepatří. Dopravní opatření dávají spektrum možností k eliminaci provozu. Pokud budu zvolen jsem připraven hledat ve spolupráci s odborníky a místními občany optimální řešení.

Spásná východiska ale v tuto chvíli neexistují, prodlení ve výstavbě velkých dopravních staveb je značné. Do zahrádek na sever od Karlovarské se tlačí developer. Rozšíření Karlovarské není řešením, protože přitáhne další provoz, který se o kus dál Malým Břevnovem neprotlačí. Případné rozšíření by ještě více zhoršilo životní prostředí kolem této přetížené komunikace.

1. **Řešení tranzitní dopravy a vyústění břevnovské radiály na Vypichu**

**Plánované propojení vnějšího okruhu břevnovskou radiálou na Vypich přivede velké množství dopravy. Na Vypichu je také plánovaná mimoúrovňová křižovatka v těsné blízkosti obory Hvězda. Jakým způsobem navrhujete řešit komplikovanou dopravní situaci v oblasti Bílé Hory a Vypichu?**

Řešení naší tíživé situace je v komplexnosti krátkodobých a dlouhodobých opatření. Zvýšení průjezdnosti Vypichu naši situaci nezlepší, kapacity okolních komunikací jsou zvláště ve špičkách na maximu. Špatně založený a nedokončený vnitřní městský okruh dopravu přitahuje. K vytlačení tranzitu z Prahy potřebujeme mít na severu most a **s**ilniční **o**kruh **k**olem **P**rahy (stavba 518 a 519). Pomůže výstavba parkoviště P+R na okraji města s navazující MHD. Požadoval jsem zahájit výkup pozemků pro P+R Dlouhá míle. Zpoždění ve výstavbě SOKP naši situaci významně komplikuje. V tuto chvíli je vhodné provádět regulaci, omezování vjezdu do území, či zákaz pro určité typy vozidel. Současně realizovat pozitivní opatření v rozšiřování integrované dopravy Prahy a Čech a snižování jízdného.

1. **Rozvoj letiště**

**Jakým způsobem navrhujete řešit dopravu cestujících na/z letiště. Budete jednat se zástupci letiště tak, aby se rozvoj letiště nestal neúnosnou zátěží pro rezidenty? Jaký máte názor na výstavbu paralelní dráhy?**

Urychleně potřebujeme vybudovat kapacitní kolejové spojení MHD s letištěm. KSČM podporuje modernizovanou železnici ve stopě Buštěhradské dráhy s tunelem pod Střešovicemi. Vedení radnice s letištěm dlouhodobě komunikuje a řeší dílčí otázky. Rozhodování o zásadních otázkách rozvoje ale činí orgány na vyšší úrovni. Paralelní přistávací a vzletová dráha pomůže od hluku Bílé Hoře, Ruzyni, může ale zhoršit situaci na Přední Kopanině, v Nebušicích, Na Padesátníku a při startu východním směrem by mohla dílčím způsobem ovlivnit i severní území Prahy 6 např. Hanspaulky. Potřebujeme garance, že dopady na území nebudou, např. že vzlety východním směrem budou probíhat na souběžné dráze od Prahy vzdálenější.

JUDr. Ivan Hrůza