Ke spokojenosti máme znovu daleko

Blíží se volby a tak je důvod bilancovat, co za poslední 4 roky samospráva MČ a HMP Břevnovu jeho obyvatelům dala a vzala. Dne 19. září 2015 byl do zkušebního provozu uveden tunelový komplex Blanka, který značně zhoršil životní podmínky kolem Patočkovy ulice. V březnu 2018 zde intenzita dopravy činila 46.500 a v dubnu 2018 celkem 44.500 vozidel denně, auta často stojí v kolonách. V zastupitelstvu MČ a HMP jsem inicioval opatření na ochranu obyvatel, ta jsou ale prováděna s ohromným zpožděním. Nyní se předpokládá, že k položení „tichého“ asfaltu na trase směrem do centra bude realizováno až na jaře 2019 z důvodu, že Pražská vodohospodářská společnost, a.s. bude v tomto roce provádět na této komunikaci opravu kanalizace a vodovodu. Na základě interpelace, kterou jsem vznesl v zastupitelstvu HMP proběhlo 17. dubna jednání na Institutu plánování a rozvoje hlavního města Prahy za účasti ředitelů příslušných útvarů a zástupců vedení MČ Prahy 6. Znovu jsem požadoval provést urychleně v ulici Patočkova „měkká“ opatření, např. zasadit další keře a stromy, omezit vjezd těžkých nákladních vozidel, ale především naplnit koncepční řešení radiálou v podzemní variantě. Jakékoli odklady zhoršují prostor pro budoucí financování výstavby. Zastaralá a mnohdy poškozená infrastruktura Prahy vykazuje již dnes deficit více, jak 40 miliard Kč a prostředky tak budou směrovány především na její obnovu. Stavba vnějšího silničního okruhu na severním okraji Prahy s mostem pro vytlačení tranzitní dopravy z města je i přes zajištěné financování ze strany státu v nedohlednu, překážky dlouhodobě kladou dotčené menší MČ. Považuji za vážnou chybu, že podle posledních informací návrh Metropolitního plánu Prahy v prostoru mezi ul. Pod Královkou a Vypichem počítá pouze s komunikací na povrchu. Obyvatelé Břevnova ztratili přímé autobusové spojení k metru na Hradčanskou. Na části území byly zřízeny zóny placeného stání, které jedněm dočasně pomohly a druhým situaci ztížily, proto se počítá s jejich rozšířením. Koryto potoka Brusnice bylo po problematické, dlouho trvající výstavbě vyvedeno na povrch, prý mimo jiné ke zvýšení vlhkosti a zkvalitnění ovzduší. Děti se dočkaly opravy MŠ Mládeže, přijdou ale o brouzdaliště v zahradě. Na Bělohorské v prostoru nad schody Pod Drinopolem byla umístěna chytrá lavička, která v noci svítí a má i jiné funkce. Dotace z roku 2017 od HMP ve výši 60 miliónů Kč na opravu polikliniky v Břevnově zůstává nevyužita. Práce na plánované rekonstrukci ještě nezačaly a budova nadále chátrá. Zatím byl vyměněn jeden výtah, hrozí ale, že v důsledku politiky vedení radnice bude nevratně zničen výtah oběžný. Vládnoucí koalice MČ Prahy 6 se od počátečního včlenění LDN do polikliniky posunula k záměru výstavby nové budovy na východní straně. Dům v ulici Radimova 8 je již delší dobu bez nájemců a vedení radnice uvažuje o jeho zbourání. Hrozí také, že přijdeme o spojovací cestu mezi ulicí Talichovou a Ve Střešovičkách, která má být zastavěna. Zahušťování zástavby Břevnova má proti vůli mnohých z nás, pokračovat. Před námi je vyjádření k návrhu Metropolitního plánu Prahy. Velmi si přeji, aby do procesu projednávání vstoupilo co nejvíce obyvatel Břevnova. Lze shrnout, že problémů je hodně a koalici vládnoucí na radnici se nedaří je včas a uspokojivě řešit. To je vzkaz a výzva k zamyšlení těm, kteří budou v komunálních volbách v říjnu zvoleni do zastupitelstva.

JUDr. Ivan Hrůza

zastupitel HMP a MČ Praha 6

klub KSČM