**Dotazy pro politické strany - volby 2018**

**1. Dopravní situace** se v posledních letech i měsících drasticky zhoršila. Dědina slouží jako záchytné parkoviště pro Střední Čechy i letiště. Vše se ještě výrazně zhorší po rozšíření zón na Veleslavín, což přivede další auta.

Jak situaci vnímáte, jaké jsou její příčiny a co konkrétního navrhujete?

**2. Dostavba klíčových dopravních staveb** je v nedohlednu (severní obchvat Prahy, železnice na letiště, parkoviště P+R Dlouhá míle), Liboc i Ruzyně se staly přivaděčem tranzitní dopravy ze Středních Čech ve směru Vypich a dále do Blanky.

Jak situaci vnímáte, jaké jsou její příčiny a co konkrétního navrhujete?

**Ad 1, 2**. Vidíme to stejně. Situace je velmi vážná, příčiny jsou známé, chybí nám most na severu, **s**ilniční **o**kruh **k**olem **P**rahy, vnitřní městský okruh, propojení radiálami, parkoviště na okraji města s navazující kolejovou MHD. Včasná a komplexní opatření se neprovádějí. Je nutno začít stavět co nejdříve, SOKP stát, ostatní Praha. Požadoval jsem zahájit výkup pozemků pro parkoviště P+R Dlouhá míle. Do doby dokončení výstavby musíme zahájit regulaci a realizovat dopravní opatření k eliminaci nežádoucích dopadů, včetně dočasného omezení vjezdu, či zamezení vjezdu určitých typů vozidel. Současně je životně důležité rozvíjet integrovanou dopravu na území Prahy a Čech, vtahovat cestující do veřejné dopravy cenovou politikou tj. snižováním jízdného a přejít od dílčích, k opatřením komplexním.

**3. Developerské projekty v rozvojovém území Nová Ruzyně** budou obrovským tématem příštích let - počátkem října bude představen návrh radnice Prahy 6. Jaká je vize Vaší strany pro toto unikátní území mezi Hvězdou a Divokou Šárkou?

Projekt Nové Ruzyně, resp. územní studie doznala časem mnoha změn. Jedním z problémů jsou rozmělněné vlastnické vztahy, ale také potřeby obranyschopnosti stabilizující vojáky v prostoru. Na posledním jednání komise strategického rozvoje jsem odmítl podpořit schválení této studie (nakonec byla vzata jen na vědomí). Požaduji provést analýzy dopravního zatížení a předpokládaných kapacit navazujících komunikací, pevně umístit veřejné vybavení v prostoru např. MŠ (nikoli plovoucí značkou) a mimo rámec studie upravit dohodou podíl developerů na tvorbě veřejného prostoru a vybavení.

**4**. S jakými dalšími **konkrétními body programu**oslovujete Liboc, Ruzyni, Dědinu?

Chci důrazně bránit zájem veřejnosti, zlepšovat podmínky pro život. Radnice musí více a včas naslouchat přáním občanů, podporovat podněty místních spolků. Zatím se nám ve spolupráci s občany podařilo přesvědčit zastupitelstvo HMP, že není rozumné navyšovat koeficient zastavitelnosti u záměru CTR Group, a. s. v Letecké ul. Ale dne 6. 9. 2018 přišel i neúspěch. Proti vůli KSČM, zastupitelstvem Prahy schválená celoměstsky významná změna územního plánu Z 2832/00 (změna závazné části územního plánu-přílohy č. 1 OOP č.6/2009) dle našeho názoru snižuje ochranu zeleně, umožňuje úředníkům navyšovat koeficient využití území a hrubou podlažní plochu. Na rozdíl od jiných míst, v historických jádrech obcí (tedy i v Liboci a Ruzyni) prolamuje dosud platnou metodiku pro stanovení výšky staveb a vytváří k posuzování nové, poněkud volnější parametry. Mám proto obavy, že pokud nebudeme důrazní, vzniknou nová vážná rizika a dojde k ohrožení zájmů veřejnosti.

JUDr. Ivan Hrůza, 20. 9. 2018